

84730056	MANEJO DEFENSIVO DE VEHICULOS AUTOMOTORES
<b>VERSIÓN:</b> 1	<b>SECTOR DEL PROGRAMA:</b> SERVICIOS
<b>Vigencia del Programa</b>	Fecha inicio Programa: 19/02/2013 Fecha Fin Programa: El programa aún se encuentra vigente
<b>DURACIÓN MÁXIMA</b>	40 horas
<b>JUSTIFICACIÓN:</b>	<p>La Conducción de un vehículo es una actividad de alto riesgo que conlleva la adaptación permanente a los entornos cambiantes propiciados por los diferentes actores del Tránsito, lo que exige, no sólo el conocimiento y aplicación de las normas de circulación, sino que también demanda la apropiación y puesta en práctica de conocimientos y procedimientos, que le permitan al operador de vehículos evitar accidentes por actos inseguros de otros usuarios y/o por las condiciones adversas que el medio le presente, con énfasis en la prevención de los altos riesgos, que ha representado el crecimiento del parque automotor de las ciudades evidenciado en autos, vehículos y motos.</p> <p>Tanto el vehículo como la vía son objeto de la técnica, pero es el hombre, quien al hacer uso de esos elementos materiales que la técnica pone a su disposición, tiene en su voluntad, el ajustar o no, su comportamiento a la mejor utilización de estos. También es quien decide cumplir o no las indicaciones de una señal, o disminuir la velocidad y extremar las precauciones en caso de mal estado de las carreteras. Estadísticamente la probabilidad de sufrir más accidentes de circulación se sitúa entre los 25 y 34 años. Este aspecto no significa que los comprendidos en este tramo de edad, sean los conductores de más riesgo. A este respecto, el grupo que con mayor frecuencia sufre los accidentes es el comprendido entre los 16 y 24 años, y en segundo término el de los mayores de 65 años. A nuestros efectos consideramos por lo tanto, Conductor, a toda persona que reuniendo los requisitos legales necesarios, está en disposición de conducir un vehículo a motor, minimizando todos los riesgos inherentes a su desplazamiento y/o al de los demás usuarios de las vías.</p> <p>Las orientaciones para la Educación en Tránsito y Seguridad vial son una propuesta para guiar las acciones que permitan no sólo impartir conocimientos de normas, sino la participación de peatones, viajeros, conductores, agentes y autoridades de tránsito, etc., en la creación de una cultura ciudadana, con mayor calidad en la movilización, por distintos espacios, que garantice a todos, los beneficios de vivir en sociedad.</p> <p>Los accidentes de tránsito, constituyen uno de los graves retos que deben afrontar las sociedades actuales. El aumento y desplazamiento de la población y el incremento de vehículos, tanto en el sector urbano como rural, ha modificado notoriamente el sistema de vida, ocasionando enfrentamiento entre el hombre y la máquina como usuarios de la vía, lo cual trae consigo el aumento de accidentalidad.</p> <p>Existe la impresión que la seguridad sólo preocupa como instrumento de control público, sin que se identifique o interese como uno de los grandes problemas de la sociedad, que ha generado un impacto de alto costo social, económico y psicológico y debe ser resuelto mediante la consolidación de una cultura del tránsito, en la cual se tome conciencia que la seguridad vial depende de todos y es para todos</p> <p>Al formar a los conductores de vehículos automotores en técnicas de Manejo Defensivo, se mejora la actividad del tránsito con evidencia, en una circulación sin interrupciones, una adecuada prestación del servicio, disminución de conflictos, disminución de</p>



LÍNEA TECNOLÓGICA DEL PROGRAMA

CLIENTE

RED TECNOLÓGICA  
LOGÍSTICA Y TRANSPORTE

reclamaciones por accidentes y se contribuye a las empresas en el cumplimiento de las normas locales y nacionales para efectuar la actividad transportadora.

<b>REQUISITOS DE INGRESO:</b>	-Carta de presentación expedida por la comunidad. -Cumplir con el trámite de selección definido por el Centro
<b>ESTRATEGIA METODOLÓGICA:</b>	Centrada en la construcción de autonomía para garantizar la calidad de la formación en el marco de la formación por competencias, el aprendizaje por proyectos y el uso de técnicas didácticas activas que estimulan el pensamiento para la resolución de problemas simulados y reales; soportadas en el utilización de las tecnologías de la información y la comunicación, integradas, en ambientes abiertos y pluritecnológicos, que en todo caso recrean el contexto productivo y vinculan al aprendiz con la realidad cotidiana y el desarrollo de las competencias. Igualmente, debe estimular de manera permanente la autocrítica y la reflexión del aprendiz sobre el que hacer y los resultados de aprendizaje que logra a través de la vinculación activa de las cuatro fuentes de información para la construcción de conocimiento: -El instructor - Tutor -El entorno -Las TIC -El trabajo colaborativo

**COMPETENCIA**

CÓDIGO:	DENOMINACIÓN
280601046	CONDUCIR VEHÍCULOS AUTOMOTORES LIVIANOS DE TRANSPORTE DE CARGA DE ACUERDO A LAS NORMAS VIGENTES.

**ELEMENTO(S) DE LA COMPETENCIA**

**DENOMINACIÓN**

Maniobrar el equipo de transporte terrestre automotor de acuerdo a procedimientos técnicos y normatividad vigente.

**2. RESULTADOS DE APRENDIZAJE**

**DESCRIPCIÓN**

ENUNCIAR LOS DIFERENTES TIPOS DE DISTRACTORES Y ARGUMENTAR COMO CONDUCTOR EL COMPORTAMIENTO ADECUADO PARA EVITARLOS.

IDENTIFICAR LAS CONSECUENCIAS QUE CON LLEVA EN LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO EL CONSUMO DE ALCOHOL, ALUCINÓGENOS Y OTROS MEDICAMENTOS DE ACUERDO CON LAS POLÍTICAS ESTABLECIDAS POR LA EMPRESA Y LA NORMATIVIDAD VIGENTE.

DETECTAR DURANTE LA OPERACIÓN DEL EQUIPO SITUACIONES DE RIESGO, CANSANCIO Y FATIGA DE ACUERDO CON LAS CONDICIONES METEOROLÓGICAS, LA VÍA Y SU ESTADO ANÍMICO.

OPERAR EL VEHÍCULO APLICANDO TÉCNICAS DE MANEJO DEFENSIVO, SEGÚN PROCEDIMIENTOS TÉCNICOS DEL FABRICANTE Y LA NORMATIVIDAD VIGENTE.